

KPMG México

KPMG Cárdenas Dosal, S.C.

Reporte de huella ambiental

Año fiscal 2024

Septiembre 2025



Contenido

Definiciones clave.....	4
Introducción	5
Alcance del reporte de huella ambiental	6
Emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)	7
Electricidad consumida (alcance 2).....	8
Gases refrigerantes (alcance 1).....	9
Gases refrigerantes (alcance 3).....	11
Gasolina para autos usados por KPMG México (alcance 1)	12
Otros combustibles (alcance 1).....	14
Bienes, productos y servicios (alcance 3)	15
Viajes de negocio (alcance 3).....	17
Electricidad home office (alcance 3)	21
Traslado de nuestra gente a oficina (alcance 3).....	22
Residuos (alcance 3).....	22
Consumo de papel.....	24
Consumo de agua	25
Iniciativas ambientales.....	26
Conclusiones	26
Oportunidades de mejora	27
Factores de emisión utilizados.....	29

Índice de figuras

Figura 1. Cantidad de empleados equivalentes de tiempo completo, o FTE en inglés.	6
Figura 2. Comparativo por año y por Alcance de las emisiones totales.....	8
Figura 3. Comparativo por año de MWh consumidos de electricidad. 1 MWh = 1,000 kWh.	9
Figura 4. Comparativo por año de tCO ₂ e de emisiones generadas por el consumo de electricidad (alcance 2).	9
Figura 5. Comparativo por año de consumo en kilogramos de todos los refrigerantes recargados en los sistemas de enfriamiento de KPMG (alcance 1).	10
Figura 6. Comparativo por año de tCO ₂ e de emisiones generadas por consumo de todos los refrigerantes recargados en los sistemas de enfriamiento de KPMG (alcance 1).	10
Figura 7. Comparativo por año del consumo en kilogramos de gases refrigerantes (alcance 3).	11
Figura 8. Comparativo por año de tCO ₂ e de emisiones generadas por consumo de refrigerantes (alcance 3).	12
Figura 9. Kilómetros desplazados en vehículos terrestres de KPMG México por tipo de motorización (alcance 1).	13
Figura 10. Emisiones por kilómetros desplazados en vehículos terrestres de KPMG México por tipo de motorización (alcance 1).	13
Figura 11. Comparativo por año de los litros de combustibles en fuentes fijas usados por KPMG México.....	14
Figura 12. Comparativo por año de las emisiones por el uso de combustibles en fuentes fijas en KPMG México (alcance 1).	15
Figura 13. Porcentaje de emisiones por bienes, productos y servicios adquiridos (alcance 3).	17
Figura 14. Kilómetros por viajes de negocio realizados en transporte aéreo (alcance 3). ..	18
Figura 15. Emisiones por viajes de negocio realizados en transporte aéreo (alcance 3)..	18
Figura 16. Kilómetros por viajes de negocio realizados en transporte terrestre (alcance 3).	19
Figura 17. Emisiones por viajes de negocio realizados en transporte terrestre (alcance 3).	20
Figura 18. Noches de hotel y emisiones de GEI asociadas por año.....	21
Figura 19. Tipo de residuos generados en kilogramos para 2024.....	23
Figura 20. Residuos generados, por tipo de disposición, por año.	23
Figura 21. Kilogramos de papel comprados, por tipo de papel. El tipo de papel se refiere a papel membretado y papel para uso múltiple o papel de impresión.	24
Figura 22. Consumo de agua total y consumo de agua por FTE.....	25

Definiciones clave

Concepto	Definición
GEI	Gases de Efecto Invernadero. Compuestos químicos presentes en la atmósfera que absorben y emiten radiación infrarroja, contribuyendo al calentamiento global, generados de forma natural o por las actividades humanas.
ISO 14064-1:2018	Norma internacional que especifica los principios y requisitos para cuantificar y reportar las emisiones y remociones de gases de efecto invernadero a nivel organización o entidad financiera.
Metas de descarbonización	Objetivos específicos orientados a reducir las emisiones de GEI dentro de un marco temporal definido, como parte de estrategias sostenibles.
Emisiones de Alcance 1, Alcance 2, Alcance 3	Emisiones divididas de acuerdo con la responsabilidad, directa o indirecta, para la organización reportante. Se dividen en: <ul style="list-style-type: none"> • Alcance 1: Emisiones directas producidas por fuentes que son propiedad o están bajo el control de la organización, como vehículos y equipos. • Alcance 2: Emisiones indirectas asociadas a la generación de energía eléctrica, calefacción o refrigeración adquirida y utilizada por la organización. • Alcance 3: Emisiones indirectas en la cadena de valor que están fuera del control directo de la organización, como viajes de negocio o actividades de proveedores.
Potencial de Calentamiento Global	Medida relativa de cuánto un gas contribuye al calentamiento global en comparación con el dióxido de carbono (CO ₂) durante un periodo determinado.
FTE	Empleados de Tiempo Completo Equivalente. Métrica que estandariza el trabajo de los empleados considerando su dedicación de tiempo en jornadas completas.
tCO₂e (tonelada de dióxido de carbono equivalente)	Unidad estandarizada utilizada para cuantificar el impacto climático de distintos gases de efecto invernadero, expresándolos en términos equivalentes al dióxido de carbono (CO ₂), según su potencial de calentamiento global.
RPBI	Residuos Peligrosos Biológicos-Infecciosos. Son aquellos materiales generados durante los servicios de atención médica que contengan agentes biológico-infecciosos y que puedan causar efectos nocivos a la salud.
RSU	Residuos Sólidos Urbanos. Desechos generados a nivel doméstico o urbano, incluyendo orgánicos e inorgánicos.
SEMARNAT	Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales. Dependencia del gobierno de México responsable de la política ambiental y preservación de recursos naturales.
Práctica	Tres líneas bajo las que KPMG México ofrece soluciones a sus clientes: Asesoría, Auditoría, e Impuestos y Legal.

Introducción

KPMG International es una red global de firmas con sede en Reino Unido y presencia en 145 países, comprometida con el profesionalismo, integridad y competencia técnica en servicios de Asesoría, Auditoría, Impuestos y Legal.

Como miembro de esta red global, KPMG México es una firma local e independiente, con oficinas en 17 ciudades del país y más de 3,000 profesionales. Con más de 75 años acompañando a nuestros clientes locales, nacionales y multinacionales, buscamos entregar servicios de calidad profesional, integridad, excelencia y valentía, trabajando juntos para ser mejores.

En línea con los objetivos ambientales establecidos por KPMG International, y con el compromiso de **reducir en un 50% la totalidad de nuestra huella de carbono para el año 2030**, respecto a nuestra línea base del 2019, en KPMG México cuantificamos nuestras emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) mediante un inventario estructurado y alineado con estándares internacionales.

Este reporte se elaboró tomando como base el inventario de emisiones generado conforme a la norma ISO 14064-1:2018, lo que garantiza que nuestras métricas sean trazables, comparables y verificables. La huella de carbono representa las emisiones de GEI generadas, directa o indirectamente por nuestras operaciones y nuestra cadena de valor, y se expresa en toneladas de dióxido de carbono equivalente (tCO₂e). Se han utilizado diversos factores de emisión dependiendo de la disponibilidad y cercanía al contexto mexicano tales como los de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos de América (EPA, por sus siglas en inglés), el Ministerio de Medio Ambiente, Alimentación y Asuntos Rurales de Reino Unido (DEFRA, por sus siglas en inglés), entre otros, el detalle de cuales fueron usados, así como métodos específicos de estimación pueden ser consultados en nuestro **Inventario de Emisiones 2024**.

Con el fin de contar con una base sólida para la planeación y seguimiento de nuestras metas de descarbonización, se recalcularon las emisiones correspondientes al año base fiscal 2019 bajo la misma metodología, presentando este reporte de huella ambiental para nuestro año fiscal 2024 bajo estos lineamientos. Esto nos permite establecer escenarios de comparación robustos y definir metas específicas de reducción hacia 2030.

Con el mismo interés, actualizamos nuestras herramientas de cálculo para el consumo de otros recursos adicionando **nuevos indicadores** que en años anteriores no se consideraban, tales como: Residuos Peligrosos Biológico-Infeciosos (RPBI), renta de autos y la gasolina usada en estos, kilometraje reembolsado, movilización en autobús, estacionamiento y alimentos, estos últimos seis asociados a viajes de negocio, con el fin de robustecer la representación de las operaciones de la Firma.

Además del inventario de emisiones de GEI, este **reporte de huella ambiental correspondiente al año fiscal 2024** incluye diversas métricas relacionadas con las operaciones de KPMG México. Se presenta información detallada sobre insumos, consumo de energía, combustibles, papel y agua, así como la generación de residuos, superficie rentada e información adicional sobre nuestra plantilla. Comprometidos con la veracidad de nuestros datos, la información contenida dentro de alcance 1, alcance 2 y gran parte del alcance 3, ha sido sometida a un proceso de aseguramiento interno.

En algunas secciones, los datos del año fiscal 2024 se comparan con el año fiscal base 2019, con el objetivo de mostrar la evolución del desempeño ambiental de la Firma a lo largo del tiempo. Asimismo, se incluyen métricas de intensidad por colaborador/a, entendidas como indicadores que permiten evaluar la eficiencia en el uso de recursos en función del tamaño de nuestra plantilla.

Alcance del reporte de huella ambiental

La información presentada en este reporte abarca las 17¹ oficinas de KPMG México que estuvieron en operación durante el año fiscal 2024, que comprende del 1° de octubre de 2023 al 30 de septiembre de 2024.

La información presentada en este reporte proviene de registros continuos que KPMG México compila a nivel nacional. Para el año fiscal 2024 **se incluyó la participación de todas las oficinas**, lo que permitió reducir significativamente el uso de estimaciones y fortalecer la representatividad de los datos.

La recopilación de información se realizó mediante cuestionarios dirigidos a las y los responsables administrativos de nuestras oficinas, integrando sus datos dentro de los cómputos divulgados más adelante. Cabe mencionar que aquella información que no se pudo recopilar, contiene un grado de estimación. Dichas estimaciones se basaron en el número de empleados equivalentes de tiempo completo (FTE, por sus siglas en inglés).

Debido a la naturaleza de nuestro negocio, las actividades de gran parte de nuestro personal se pueden desempeñar en modalidad *home office* o presencial en nuestras oficinas cuando sea necesario, es decir, modalidad híbrida ya sea para colaboradores de medio tiempo o tiempo completo. En la Figura 1 se muestra la comparación de nuestra plantilla laboral al cierre del año fiscal 2024, contra el año fiscal 2023 y nuestro año base 2019. Esta información es clave para el cálculo de métricas de intensidad por FTE, que permiten evaluar el desempeño ambiental en función del tamaño de nuestra organización.

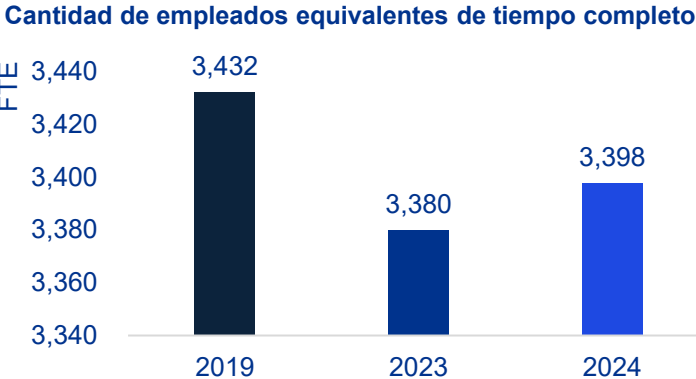


Figura 1. Cantidad de empleados equivalentes de tiempo completo, o FTE en inglés.

¹ Las oficinas cubiertas en este reporte de emisiones de Gases de Efecto Invernadero son: Aguascalientes, Cancún, Chihuahua, Ciudad Juárez, Culiacán, Guadalajara, Hermosillo, León, Mexicali, Ciudad de México, Monterrey, Puebla, Querétaro, Reynosa, Saltillo, San Luis Potosí, y Tijuana.

Emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)

A continuación, presentamos nuestro impacto ambiental por las emisiones de GEI que resultan de nuestras actividades, utilizando un enfoque de **control operativo o control operacional**. Esto se debe a que poseemos la autoridad total para establecer e implementar políticas operativas en las 17 oficinas donde se llevan a cabo las actividades de servicio e infraestructura de KPMG México. Las emisiones GEI se expresan en tres alcances: **alcance 1**, son emisiones directas, es decir, las que provoca una empresa por el funcionamiento de las cosas que posee o controla; **alcance 2**, son emisiones indirectas creadas por la producción de la energía que una organización consume y adquiere; y **alcance 3**, que también son indirectas, pero no están bajo el control directo de las operaciones de la empresa. Éstas incluyen las emisiones generadas por los clientes al usar los productos de la empresa, las emisiones por la adquisición de bienes y servicios que la empresa utiliza, viajes de negocio, entre otros.

Composición de la huella de carbono de KPMG México



Como se observa en la Figura 2, el total de **emisiones de GEI cuantificadas en las operaciones de KPMG México durante 2024 fueron de 11,157.13 tCO₂e**. El 9% corresponde a las emisiones directas de alcance 1, el 6% a las emisiones indirectas de alcance 2 por consumo de energía eléctrica adquirida, y el 85% a las emisiones indirectas de alcance 3. En comparación **contra nuestro año base 2019, contamos con una reducción general del 29% de emisiones totales**; destacando la disminución del 36% en emisiones de alcance 2, y una reducción de 28% para las emisiones de alcance 3. Esto representa un avance de 57.8 puntos porcentuales (p.p.), contra el compromiso de reducir el 50% de las emisiones² directas e indirectas de GEI para 2030, con respecto al año base 2019, equivalente a reducir 4,533 tCO₂e.

² Este avance representa una reducción al año fiscal 2024 del 29%.

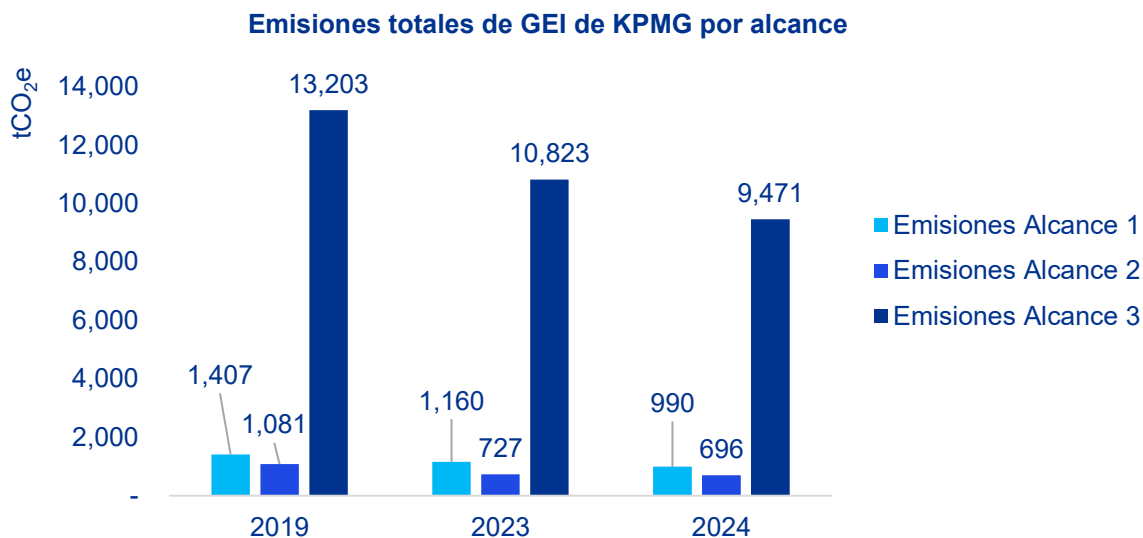


Figura 2. Comparativo por año y por Alcance de las emisiones totales.

Otra forma de entender esta información es en función de cuántas emisiones de GEI se asocian a cada colaborador/a, partiendo de la premisa de que todo el personal lleva a cabo actividades similares y genera la misma cantidad de emisiones. A nivel general, **cada colaborador/a en 2024 generó 3.25 tCO₂e**, mientras que en 2019 generó 4.57 tCO₂e por cada FTE.

Electricidad consumida (alcance 2)

El consumo de electricidad en nuestras instalaciones es esencial para diversas funciones. Esta energía alimenta los equipos utilizados en la prestación de servicios, como computadoras, monitores, pantallas e impresoras, ilumina nuestros espacios y proporciona energía a los vehículos eléctricos e híbridos utilitarios, de Socios/as y de nuestro personal en los estacionamientos. Toda la electricidad que utilizamos es producida y suministrada por un proveedor externo, la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

En comparación con 2019, en 2024 **redujimos 549.38 MWh nuestro consumo**, lo equivalente a mantener prendidas mil bombillas led de 50 watts durante 10,988 horas o 458 días seguidos.

Durante 2024 **se consumieron 1,572.3 Megawatts-hora (MWh)** como se observa en la Figura 3, las oficinas con consumos más significativos fueron Ciudad de México, Monterrey, Guadalajara y Ciudad Juárez, con un consumo de 1,321.4MWh, o bien, el 84% de todo nuestro consumo de electricidad.

Las **emisiones asociadas al consumo de electricidad en 2024 fueron 696.09 tCO₂e** (6.24% de las emisiones de GEI totales para este año), en comparación con 2019 donde se tuvieron 1,080.98 tCO₂e como se aprecia en la Figura 4, lo que representa una reducción de 384.89 tCO₂e (35.61% vs el año base). Las razones de reducción se deben a la migración al esquema de trabajo híbrido para gran parte de nuestro personal, además de estrategias para la reducción de superficie en zonas que no son usadas por los colaboradores/as y el uso de dispositivos cada vez más eficientes.

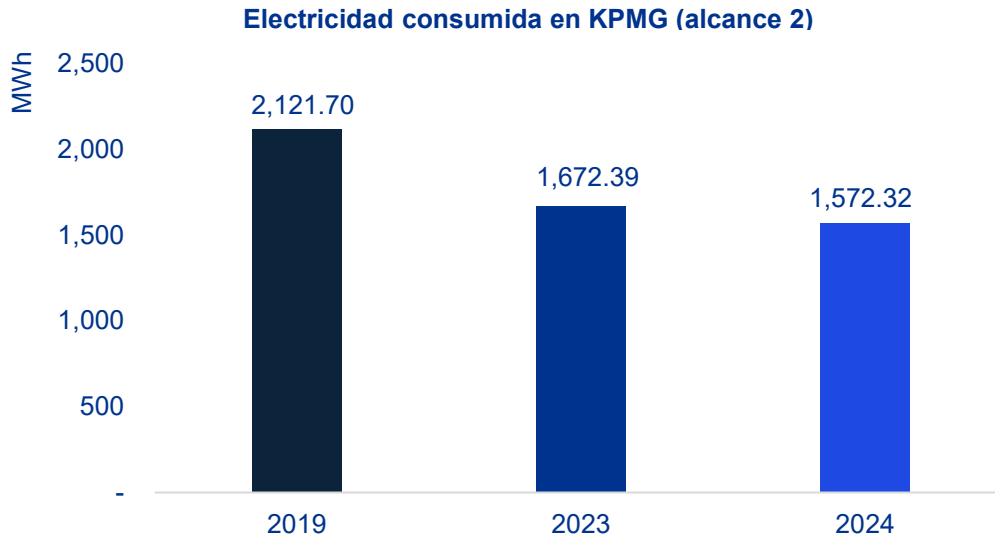


Figura 3. Comparativo por año de MWh consumidos de electricidad. 1 MWh = 1,000 kWh.

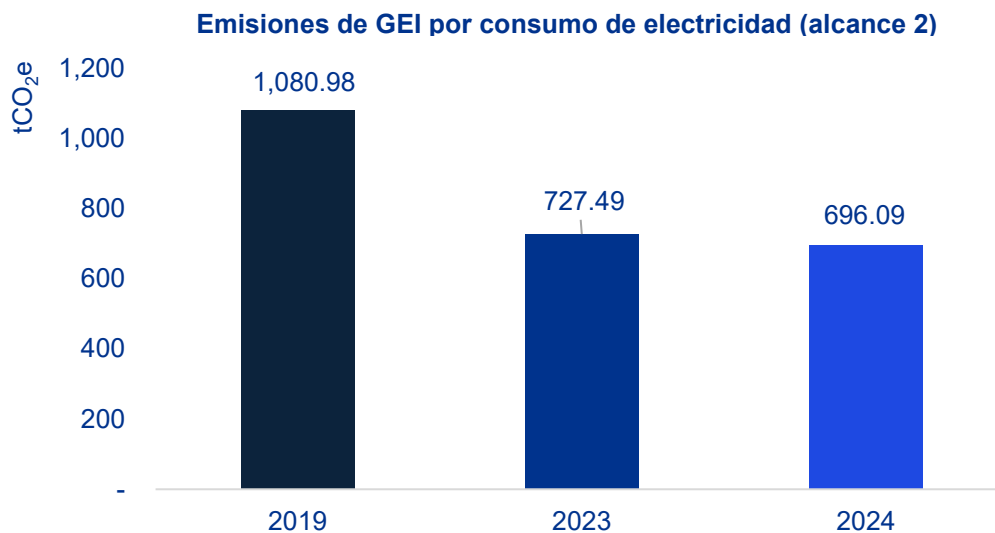


Figura 4. Comparativo por año de tCO₂e de emisiones generadas por el consumo de electricidad (alcance 2).

Gases refrigerantes (alcance 1)

Dentro de esta categoría se incluyen los refrigerantes que fueron recargados y comprados por el personal de la dirección de Administración, es decir, bajo nuestro control operacional. Estos gases son usados únicamente para los dispositivos que dan confort termal a nuestra gente en las oficinas, ofreciendo climatización en los espacios de trabajo.

Logramos una **reducción de emisiones del 27.8%** en comparación al 2023 al reducir 19.15 kg la cantidad de gases refrigerantes recargados.

Las **emisiones asociadas por gases refrigerantes fueron de 112.41 tCO₂e**, 27.8% menos que el año 2023 como se observa en la Figura 6. Estos gases refrigerantes no fueron recargados durante nuestro año base, solo fueron identificados durante el año fiscal

inmediato anterior. En el año base solo fueron identificados refrigerantes para los sistemas de enfriamiento centralizados, cuyos impactos se describen más adelante (alcance 3), por lo cual aparece en cero, como se observa en las Figuras 5 y 6. *Como referencia, cada tCO₂e corresponde a la liberación de aproximadamente 440 gramos de refrigerante R-410a al ambiente³.*

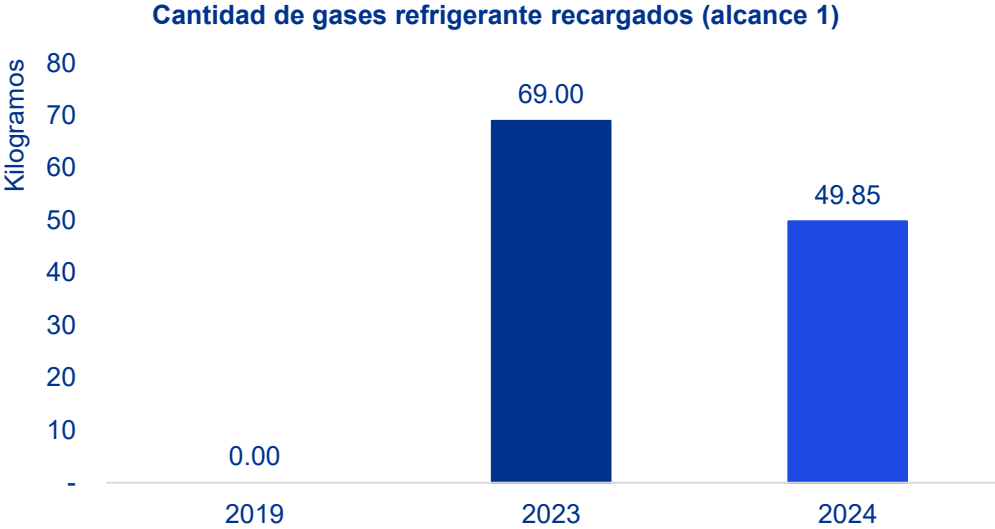


Figura 5. Comparativo por año de consumo en kilogramos de todos los refrigerantes recargados en los sistemas de enfriamiento de KPMG (alcance 1).

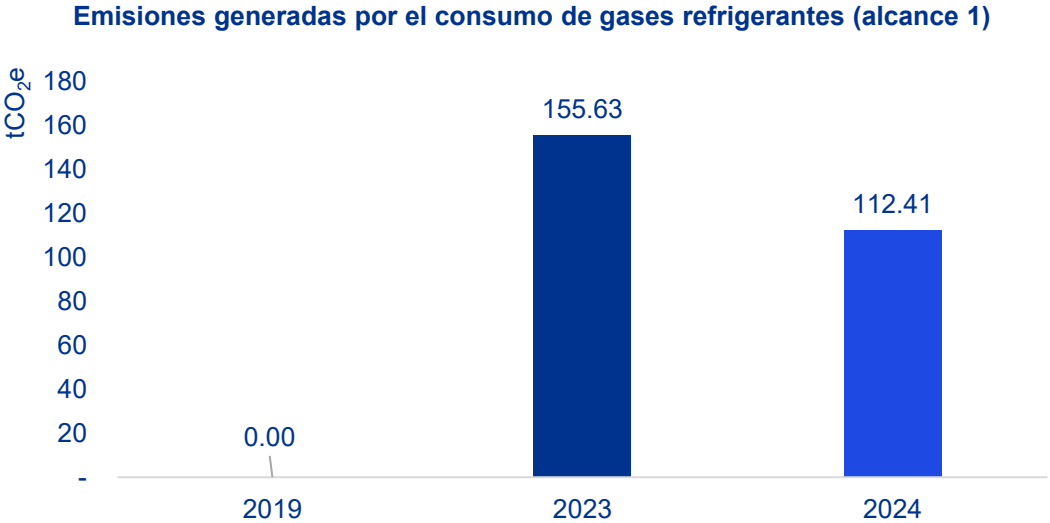


Figura 6. Comparativo por año de tCO₂e de emisiones generadas por consumo de todos los refrigerantes recargados en los sistemas de enfriamiento de KPMG (alcance 1).

³ Considerando un potencial de calentamiento Global de 2,256 kgCO₂e / kg R-410a.

Gases refrigerantes (alcance 3)

Dentro de esta categoría se encuentran los refrigerantes que están fuera del alcance de las actividades de KPMG México, ya que son mantenidos y recargados por un tercero, al cual se le paga por estos servicios de mantenimiento (sistemas centralizados de los edificios donde nos encontramos, que ofrecen servicio a más arrendatarios). Estos datos son brindados por la administración de las oficinas donde la asignación del se calcula considerando la ocupación (superficie) de KPMG en los edificios.

Aumento de 81.07 kg de gases refrigerantes recargados versus 2023, reflejando el incremento de 570.56 tCO₂e para 2024.

Durante 2024, se añadió un estimado del 1.68% para abarcar el resto de las oficinas, lo que resultó en un **total de emisiones de 836.77 tCO₂e** (Figura 8). En comparación con el año base, las emisiones aumentaron 146.88 tCO₂e. *Como referencia, cada tCO₂e equivale a liberar 440 gramos de refrigerante R-410a al ambiente*⁴. Se observa este aumento debido a los mantenimientos continuos en algunas de nuestras oficinas, observando particularmente un incremento inusual en nuestra oficina de Cd. Juárez.

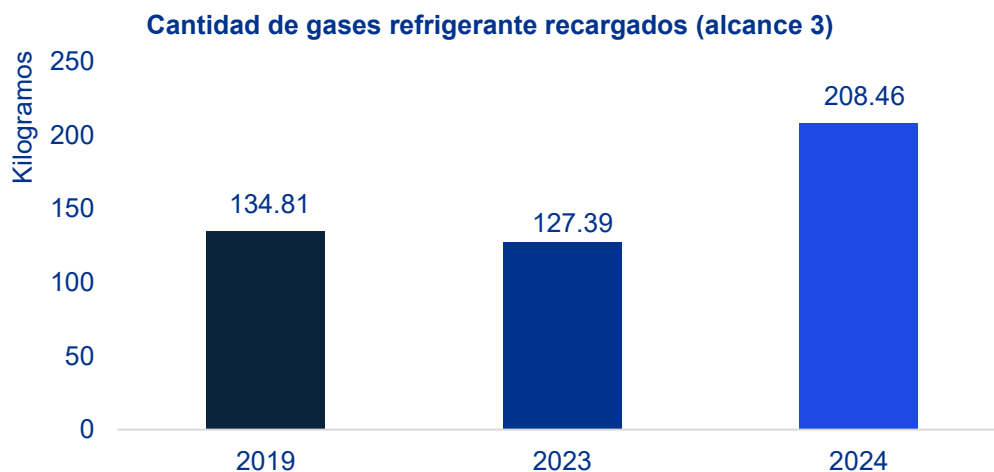


Figura 7. Comparativo por año del consumo en kilogramos de gases refrigerantes (alcance 3).

⁴ Considerando un Potencial de Calentamiento Global de 2,256 kgCO₂e / kg R-410a.

Emisiones generadas por el consumo de gases refrigerantes (alcance 3)

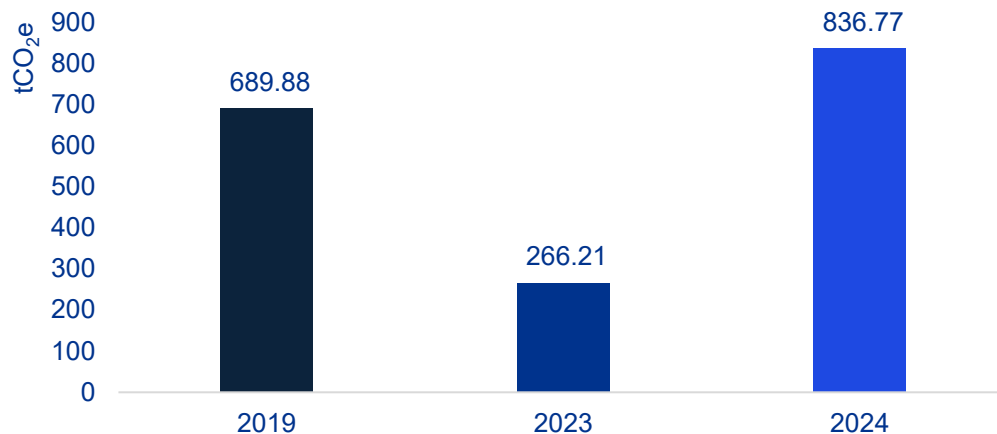


Figura 8. Comparativo por año de tCO₂e de emisiones generadas por consumo de refrigerantes (alcance 3).

Gasolina para autos usados por KPMG México (alcance 1)

Nuestras emisiones de GEI en este rubro corresponden a las generadas por los vehículos de Socios, Socias y autos utilitarios de KPMG México. La información de estos autos se registra por los kilómetros recorridos en el año fiscal, derivado de las facturas de gasolina para estos vehículos. Durante 2024, **se viajaron en total 4,550,103.22 kilómetros, que corresponden a 847.69 tCO₂e**. Como referencia, se puede llenar hasta 14,085 veces el tanque de un vehículo sedán pequeño⁵ con la cantidad de combustible usado para dichos kilómetros.

Reducción del 44% de kilómetros recorridos en vehículos de combustión interna comparado al 2019.

Incremento del 115% de los kilómetros trasladados en autos híbridos en comparación al 2019.

En términos generales y considerando el año base 2019, para 2024 se evidenció una reducción significativa de los kilómetros recorridos en vehículos de combustión interna (44%), mientras que para los autos híbridos se presentó un incremento (115%), consolidando un cambio positivo hacia alternativas más eficientes, que surge de el reemplazo de automóviles a combustión interna por híbridos y eléctricos tanto en autos de socios y socias, como utilitarios. En la Figura 9, apreciamos los kilómetros totales viajados en vehículos terrestres, por tipo de motorización.

Durante 2024, recorrimos un total de 2,907,430.96 kilómetros en vehículos de combustión interna, y 1,631,805.261 kilómetros en vehículos con motorización híbrida, en conjunto, observamos una reducción para ambos tipos de transporte de 1,411,542.64 kilómetros, es decir, 24% menos kilómetros respecto al año base. *Para representar nuestro avance, estas reducciones equivaldrían a realizar el viaje de Ciudad de México a Acapulco 2,203 veces⁶.*

⁵ Considerando un vehículo sedán con un tanque de 45 Litros.

⁶ Distancia Ciudad de México a Acapulco por la Autopista de Sol, 2024. Secretaría de Comunicaciones y Transporte, Ruta de Cd. De México/Zócalo, Distrito Federal a Acapulco, Guerrero. Consultado en: Rutas punto a punto: [Liga](#).

Otra forma de interpretar esta información es en función de cuántos kilómetros viaja cada una de las personas de nuestra plantilla (únicamente como dimensionamiento, ya que las trayectorias que nuestra gente recorre de casa a oficina y durante viajes de negocio se presentan más adelante bajo el alcance 3), durante 2019 nuestro personal viajaba en promedio 1,733.58 kilómetros por persona por año en total, dividido en 1,512.82 kilómetros por persona en vehículos de combustión interna y 220.77 kilómetros por persona en vehículos híbridos al año. Por su parte, durante 2024 presentamos viajes promedio por 1,245.27 kilómetros por persona por año en total, desglosado en 812.94 kilómetros en vehículos de combustión interna y de 432.33 kilómetros por persona en vehículos híbridos al año. Esta métrica de intensidad nos indica que para 2024 se recorren 498 kilómetros menos por persona al año, destacando una reducción en este rubro.

En cuanto a las emisiones (Figura 10) para el 2024 estas presentan una dinámica parecida a la de los kilómetros recorridos donde los vehículos híbridos aumentaron un 64% sus emisiones, mientras que los autos a combustión redujeron un 51%, respecto al 2019. En total las emisiones de este rubro han reducido 492.45 tCO₂e versus la línea base o bien un 37% menos que en 2019.

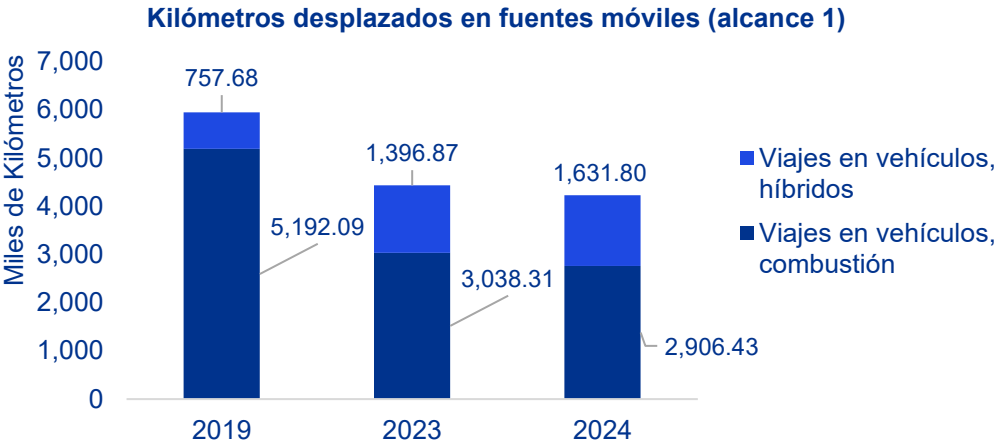


Figura 9. Kilómetros desplazados en vehículos terrestres de KPMG México por tipo de motorización (alcance 1).

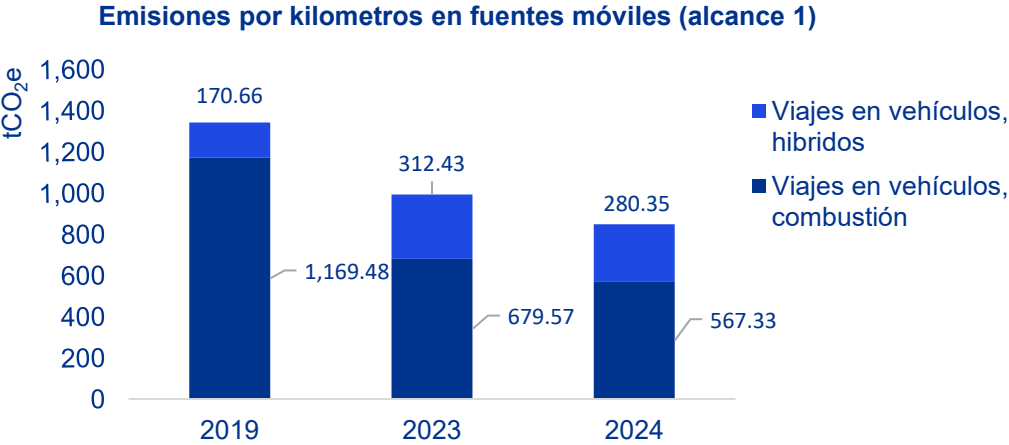


Figura 10. Emisiones por kilómetros desplazados en vehículos terrestres de KPMG México por tipo de motorización (alcance 1).

Otros combustibles (alcance 1)

En esta subsección se reportan emisiones relacionadas con el uso del gas licuado de petróleo (gas LP) que es utilizado en la cocina controlada por KPMG México dentro de la oficina de la Ciudad de México. Esta oficina es la única que cuenta con un servicio de comedor para nuestra gente. Durante 2024, **se consumieron un total de 18,264 litros de gas LP**, como se observa en la Figura 11. *Como referencia, este consumo equivale a mantener encendida una hornilla de cocina durante aproximadamente 91 horas continuas, considerando un consumo promedio de 200 litros por hora.*

Consumo de 18,264 litros de gas LP en 2024, **16,358 litros menos que en 2019.**

Reducción del 100% para diésel al no requerir recarga en 2024.

Este consumo **representa 30.13 tCO₂e** para 2024 visto en la Figura 12, observando una reducción de 26.94 tCO₂e en comparación con las emisiones del año base. El incremento 19.31 tCO₂e Figura observado en comparación con las emisiones generadas en 2023 de se atribuye, en parte, al aumento en el índice de presentismo en la oficina de Ciudad de México, lo que conlleva un incremento en la demanda de servicios de cocina, por ende, mayor consumo de gas LP para la preparación de alimentos y a que se añadieron más opciones de menú con platillos calientes.

La reducción de diésel para 2024, se debe a la nula utilización de la planta de emergencia en nuestra oficina Ciudad de México, derivado de la falta de necesidad de su uso, esto se puede observar en la Figura 11 y en emisiones en la Figura 12.

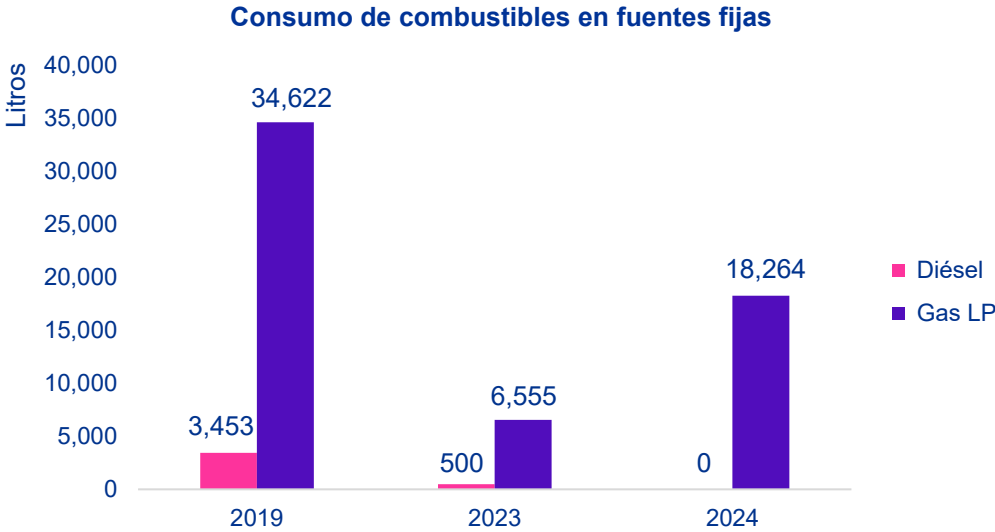


Figura 11. Comparativo por año de los litros de combustibles en fuentes fijas usados por KPMG México.

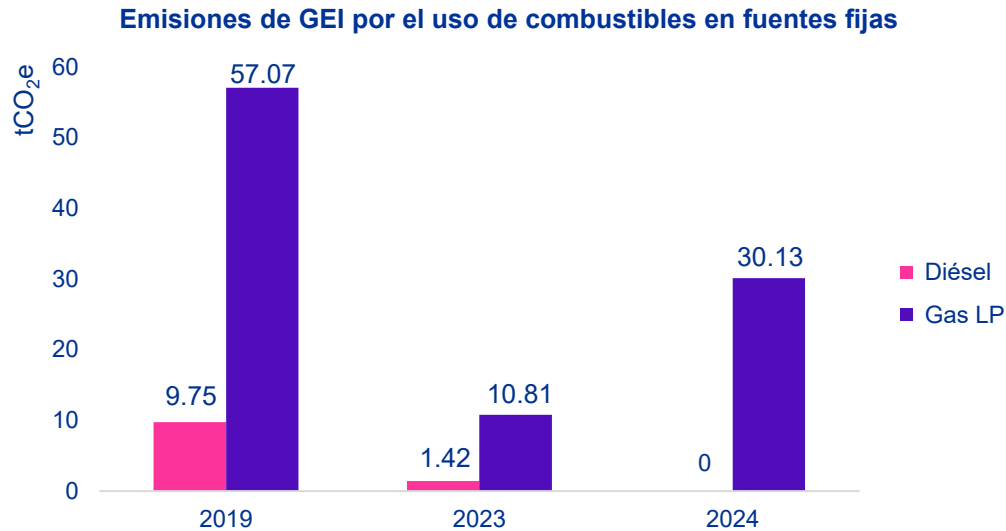


Figura 12. Comparativo por año de las emisiones por el uso de combustibles en fuentes fijas en KPMG México (alcance 1).

Bienes, productos y servicios (alcance 3)

Como parte de la estrategia de negocio, en la Firma incurrimos en una serie de gastos con la cadena de suministro que nos permiten llevar a cabo nuestros servicios dirigidos a clientes, así como aquellos servicios generados en nuestras áreas funcionales. Estos servicios son variados y cambian de organización a organización.

Reducción de 631.8 tCO₂e respecto al 2019.

Para 2024 representan el **68% de emisiones** en nuestra huella de carbono.

Para KPMG México se incluyen distintos productos y servicios comprados y adquiridos, por ejemplo:

- Servicios y productos comerciales, aquellos productos o servicios que pueden ser adquiridos libremente por cualquier persona o empresa a través de canales abiertos.
- Servicios y productos bancarios, aquellos relacionados con compensaciones al personal, beneficios y convenios establecidos entre KPMG México y diversas instituciones financieras.
- Servicios y productos tecnológicos, corresponden a la adquisición de software y servicios de consultoría o soporte en tecnologías de la información.
- Servicios y productos de alimentos, abarcan catering y otros servicios alimentarios utilizados en eventos, capacitaciones y actividades operativas.
- Servicios y productos de telecomunicaciones, incluyen servicios como telefonía móvil, planes de datos, redes de acceso y otros relacionados.
- Otros servicios y productos adicionales, que son pagos de servicios que no pudieron ser categorizados en otros rubros, pero son necesarios para el funcionamiento de KPMG México.

Aunado a lo anterior, se realizaron adquisiciones de equipo electrónico, mobiliario de oficina, vehículos, así como la contratación de servicios de marketing, seguros, arrendamiento de oficinas y otros equipos especializados. Por motivos de confidencialidad,

los detalles específicos de esta sección no se incluyen, ni los montos de cada producto o servicio adquirido.

En la Figura 13 observamos las emisiones por la adquisición de productos, uso de servicios y uso de nuestras oficinas. El razonamiento detrás de estas emisiones es que, por cada unidad monetaria (\$) que se gasta en cierto producto o servicio, se genera una cantidad determinada de gases de efecto invernadero (factor de emisión). La selección de este método de cuantificación de emisiones se presenta como una alternativa práctica y eficiente permitida por el protocolo de GEI, derivada de la disponibilidad de la información actual. Las emisiones son promedios sectoriales y no implican que todas las organizaciones generan la misma cantidad de emisiones, sin embargo, sirve como un punto de partida para que KPMG México pueda solicitar a sus proveedores de servicios y productos principales la divulgación de sus emisiones de GEI para tener una huella más acertada.

Nuestras **emisiones para bienes, productos y servicios ascienden a 7,577.41 tCO₂e**, que representan el 68% de nuestra huella de carbono. Es importante mencionar que las emisiones por gestión de instalaciones se reportan dentro de esta sección en este reporte de huella ambiental, sin embargo, son catalogadas de otra forma en nuestro reporte de inventario de emisiones debido a que las emisiones de estos arrendamientos recaen en la Categoría 8 del alcance 3, y refieren a las emisiones de los activos arrendados usados por KPMG México, pero que no son de su propiedad. Para mayor detalle, se puede consultar nuestro inventario de emisiones.

Observamos que las emisiones en esta categoría son relacionadas principalmente con los pagos generados a los servicios de banca (49.6%), gestión de instalaciones (16.9%) y servicios misceláneos (10.7%). En 2024 disminuimos nuestras emisiones de este rubro en 631.88 tCO₂e con respecto a las de 2019. La disminución observada está directamente relacionada con una contención de gastos implementada en la Firma.

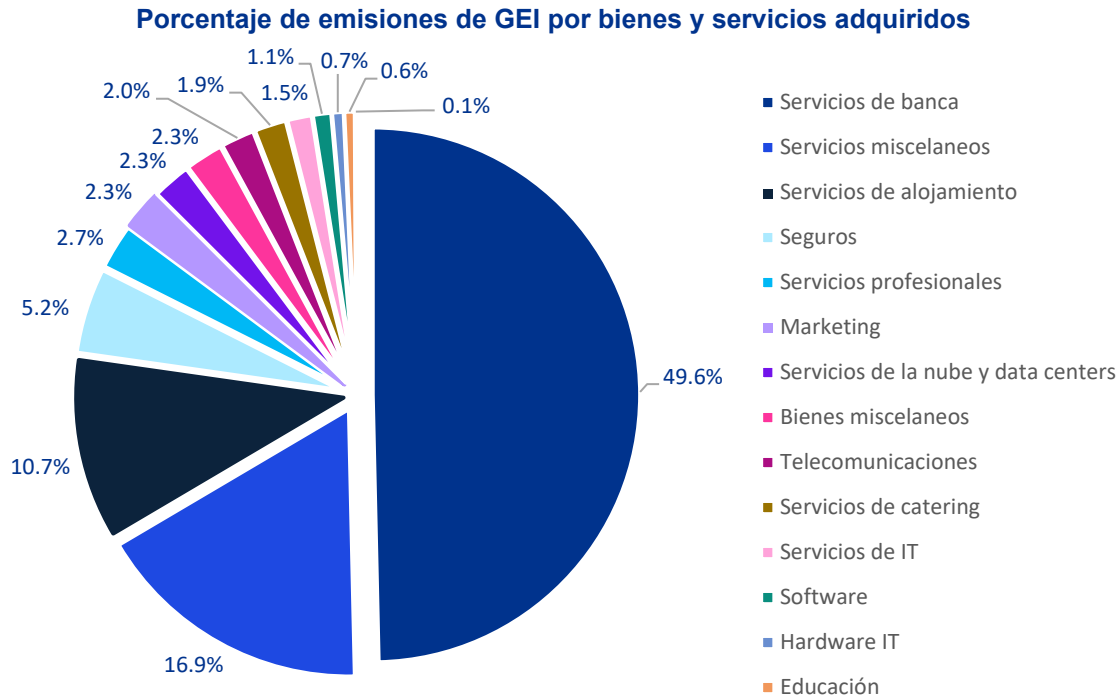


Figura 13. Porcentaje de emisiones por bienes, productos y servicios adquiridos (alcance 3).

Viajes de negocio (alcance 3)

Transportación aérea

Dentro de nuestras actividades, tenemos la necesidad de realizar viajes de negocio a través de diferentes medios de transporte, entre ellos los viajes en avión, categorizados por tipos de vuelos (cortos: menores a 1,200 kilómetros, medianos: entre 1,200 y 3,700 kilómetros y largos: mayores a 3,700 kilómetros).

La distancia por vuelos fue obtenida a partir de datos de las rutas tomadas y calculando la distancia entre los aeropuertos; el detalle de nuestra metodología se encuentra en nuestro inventario de emisiones. Cabe mencionar que no se tienen disponibles datos para todos los vuelos en relación con su clave de salida/llegada, y solamente se cuenta con un gasto específico. Estos datos representan un 29% de los datos considerados en esta categoría.

Para incorporar el 29% de los registros que no contaban con información sobre el origen o destino del vuelo, se estimó tanto la distancia como la categoría del viaje aplicando un criterio basado en el monto del gasto promedio. Bajo este enfoque, se clasificaron como vuelos cortos aquellos con un gasto de hasta 6,063 MXN, vuelos medios entre 6,064 MXN y 21,999 MXN, y vuelos largos a partir de los 22,000 MXN.

Tendencia de **reducción vuelos largos y medianos** y por otro lado **un aumento en vuelos cortos** respecto a 2019.

Reducción del 89% de emisiones para hospedaje, respecto 2019.

Reducción total del 63% de las emisiones de esta categoría, respecto a nuestra línea base.

En la Figura 14 observamos los viajes realizados durante 2019, 2023, y 2024 vía aérea, los viajes largos y medianos han mostrado una tendencia de reducción, mientras que vuelos cortos presentan un crecimiento significativo para 2024. Esto se asocia a que durante 2022 se incorporó una política de viajes en la que los vuelos nacionales deben contar con las autorizaciones correspondientes del líder de cada práctica, mientras que para los internacionales se requiere, además, la autorización del socio de operaciones de la práctica, lo que nos ayuda a mejorar nuestra gestión de viajes nacionales e internacionales.

En cuanto a las emisiones por vuelos, los cuales se presentan en la Figura 15, la dinámica es similar a la presentada en kilómetros. El **total de emisiones generadas para este rubro en 2024 son 702 tCO₂e**, mientras que en 2019 se emitieron 1,632 tCO₂e, esto se traduce a que en la actualidad hemos reducido un 57% las emisiones totales de viajes vía aérea respecto a nuestra línea base.

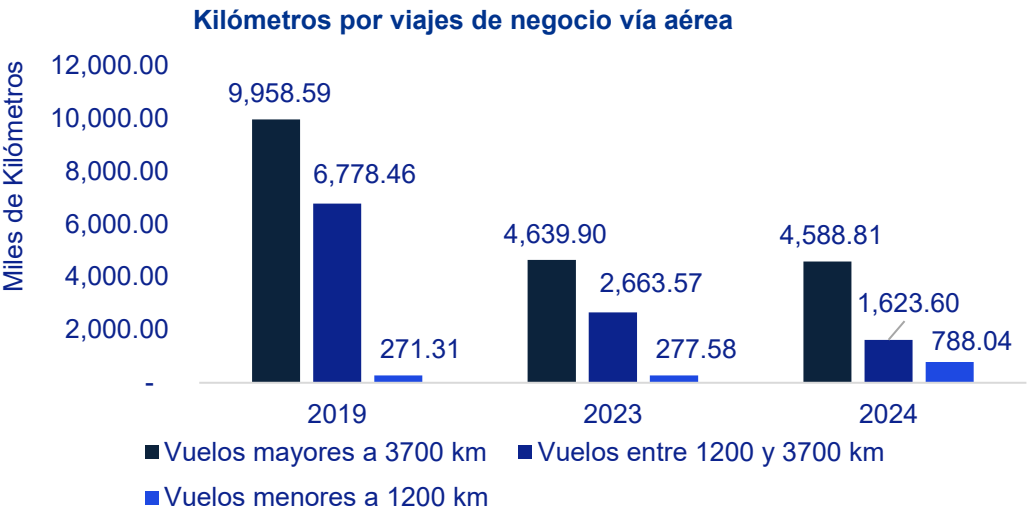


Figura 14. Kilómetros por viajes de negocio realizados en transporte aéreo (alcance 3).

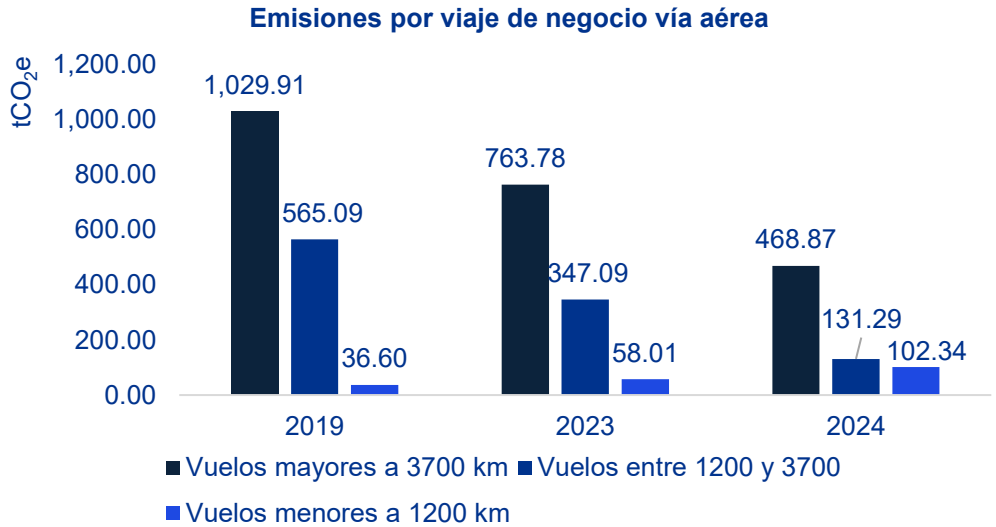


Figura 15. Emisiones por viajes de negocio realizados en transporte aéreo (alcance 3).

Transportación terrestre

Los recorridos en modalidad terrestre realizados pueden caer en cuatro categorías, siendo los kilómetros reembolsados a colaboradores, renta de vehículos incluyendo la gasolina utilizada y cualquier gasto asociado a estacionamiento, los datos de taxis ya sea que se tengan los kilómetros (plataformas digitales) o en gasto, y finalmente los viajes en autobuses.

En la Figura 16 observamos los viajes vía terrestres, los cuales han ido disminuyendo año tras año, tanto para aquellos realizados por nuestros colaboradores en sus autos (para fines de negocio, esto no incluye traslado de casa a oficina) como aquellos realizados en taxis. En general para 2024 **se presenta una reducción del 44% de los kilómetros desplazados en estos medios de transporte vía terrestre, lo que se puede traducir en 1,339 tCO₂e menos**, respecto a 2019, las emisiones estimadas para este rubro se presentan en la Figura 17. Estas disminuciones son un reflejo de nuestro compromiso con reducir nuestro impacto ambiental en la prestación de nuestros servicios, implementación de políticas, además de la preferencia por el teletrabajo, lo que nos permite estar más cerca de nuestros clientes aún a la distancia.

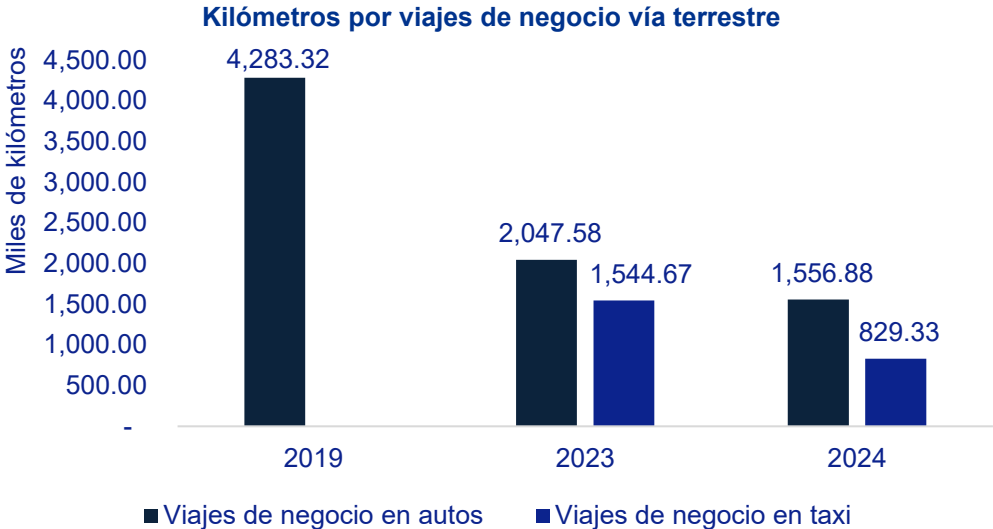


Figura 16. Kilómetros por viajes de negocio realizados en transporte terrestre (alcance 3).

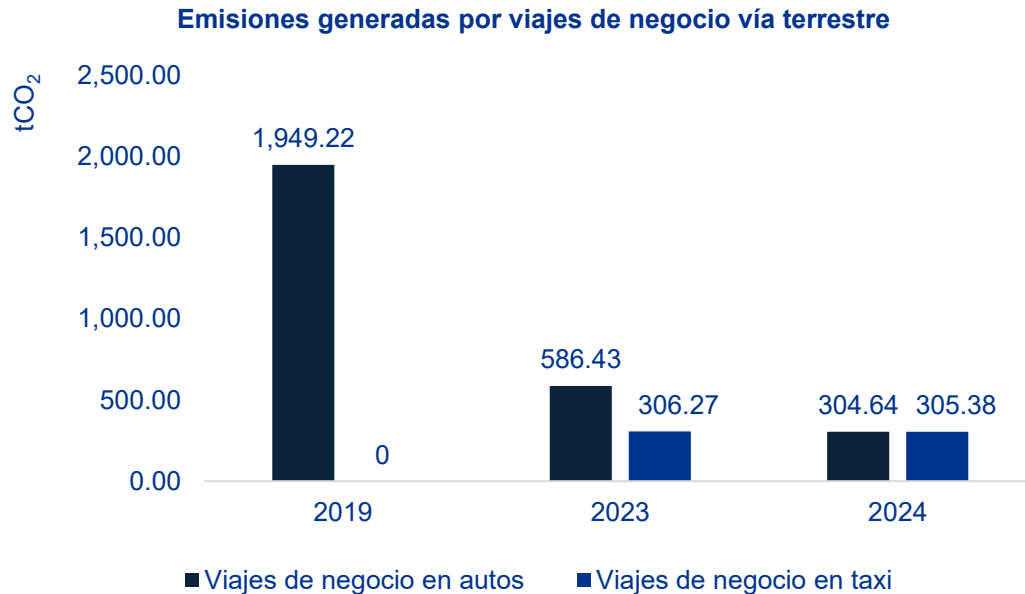


Figura 17. Emisiones por viajes de negocio realizados en transporte terrestre (alcance 3).

Los viajes en las diferentes modalidades se pueden interpretar como que el personal de KPMG México en promedio en 2019 viajaba en total 6,203.87 kilómetros (62.04 cientos de km/FTE) en los diferentes medios de transporte, comparado con 2024 en donde el personal realizó viajes por 2,762.69 kilómetros en promedio (27.63 cientos de km/FTE), una reducción significativa.

Los viajes realizados durante 2024 fueron 2,060.38 kilómetros por colaborador en avión y 702.31 kilómetros por colaborador en vehículos. Los viajes medios en avión tuvieron una reducción notable en distancia recorrida (km) de 76% en comparación con 2019, seguido de los viajes largos en avión que disminuyeron un 54%, también respecto a 2019. Esto reafirma el compromiso de la Firma de viajar solo cuando es necesario, o bien, cuando los viajes son distancias cortas.

Como referencia, de la Ciudad de México al puerto de Acapulco por la Autopista del Sol son aproximadamente 390 kilómetros, y si el mismo viaje se realiza entre los aeropuertos de ambas ciudades, serían 306.5 kilómetros. Durante 2024, se podría dimensionar que cada colaborador/a realizó en promedio 6.72 viajes en avión de ida a Acapulco saliendo de la Ciudad de México; además de realizar el mismo viaje en auto alrededor de 1.8 veces. Asimismo, la reducción de casi 12 millones de kilómetros equivale a 32,652 viajes en avión Acapulco - Ciudad de México, junto a 4,864 viajes en carretera entre ambas ciudades.

Hospedaje

Por otro lado, durante 2024 utilizamos **2,906 noches de hotel**, como se presenta en la Figura 18, lo que en intensidad representa que cada colaborador/a se hospedó en promedio una noche (0.85) durante el año, comparándolo contra las 5.01 noches que se hospedaron durante 2019, reforzando el compromiso de la Firma con la reducción de nuestro impacto ambiental, **las emisiones generadas por hospedaje en 2024 fueron 55.47 tCO₂e**, lo que representa una reducción del 89% de las emisiones respecto al 2019, reflejo de los

esfuerzos por reducir los viajes de negocio priorizando el uso de la tecnología para brindar nuestros servicios y operaciones internas.

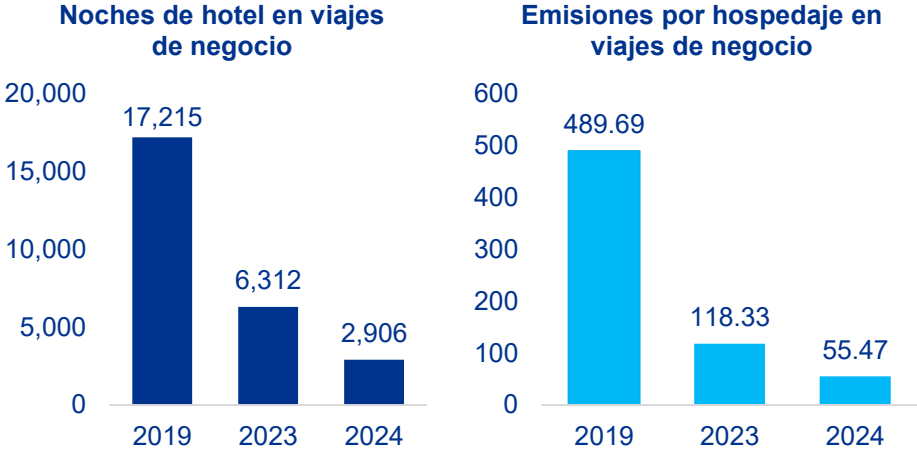


Figura 18. Noches de hotel y emisiones de GEI asociadas por año.

Electricidad home office (alcance 3)

Debido a la naturaleza de nuestro negocio, y como se menciona en la sección de alcance, las actividades de gran parte de nuestro personal se pueden desempeñar en modalidad *home office* o presencial en nuestras oficinas cuando sea necesario, es decir, modalidad híbrida. Los equipos electrónicos asignados a nuestra gente generan un consumo de energía eléctrica y su clasificación de emisiones está estrechamente relacionado con la ubicación donde desempeñan su trabajo. Actualmente el 100% de nuestros colaboradores cuentan con una laptop, incrementando nuestra eficiencia energética al desarrollar nuestras actividades.

Consumo eléctrico total estimado para 2024 de **400.69 MWh**.
175.50 tCO₂e generadas en el 2024, **44% menos que en 2019**.

Como se mencionó antes en la electricidad consumida (alcance 2), cuando trabajan en oficina el gasto es directamente facturado a KPMG México en su consumo mensual, mientras que cuando el personal trabaja desde casa, las emisiones de GEI se contabilizan como alcance 3. Este dato se estimó considerando el consumo eléctrico de los dispositivos asignados a nuestro personal (laptops y monitores), por las ocho horas de la jornada, considerando los días laborales promedio por FTE. El detalle de la estimación de los MWh estimados de estas actividades de nuestros colaboradores se encuentra en nuestro reporte de inventario de emisiones.

Las **emisiones asociadas** a este rubro ascienden a un total de **175.50 tCO₂e**, considerando un **consumo eléctrico** de los equipos entregados a nuestra gente de **400.69 MWh** en total. *Esto se puede equiparar a mantener encendidas mil laptops modelo HP ZBook Firefly 14 G8 (laptop mayormente asignada a nuestra plantilla) durante 6,164.48 horas o 256.85 días seguidos.*

Traslado de nuestra gente a oficina (alcance 3)

La asistencia a las oficinas genera la necesidad de traslado de nuestra gente desde su hogar ida y vuelta. Para el cálculo de las emisiones en este rubro se tomó como insumo propio el presentismo en las oficinas para obtener las asistencias anuales máximas y la distancia promedio de desplazamientos, la cual obtuvimos considerando los kilómetros promedio desde el código postal del/la colaborador/a hacia su respectiva oficina. De momento no contamos con datos específicos del tipo de movilidad utilizada por nuestra gente, por lo que se tomó la información disponible de forma pública, siendo la principal referencia los datos abiertos del Instituto de Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), los planes de movilidad de la Ciudad de México⁷, Monterrey⁸, y Guadalajara⁹. Como punto adicional, se tomó el supuesto de que ningún colaborador realiza transporte comunal en vehículos privados, es decir que cada colaborador realiza el viaje por separado. Para más información sobre las estimaciones, supuestos e información consultada, puede revisar nuestro reporte de inventario de emisiones.

Desplazamiento promedio de nuestra gente de casa a oficina de **13.34 km.**

Emisiones totales de este rubro para 2024: **329.34 tCO₂e.**

Las **emisiones totales de este rubro ascienden a 504.tCO₂e.** Considerando la movilización en las 17 oficinas donde nuestro personal se desplaza en promedio 13.34 kilómetros hacia nuestras oficinas, considerando un solo viaje. *Como referencia, para que se genere una tonelada de dióxido de carbono equivalente (tCO₂e), una organización tendría que utilizar 392.18 litros de gasolina en un motor de combustión interna, cuestión que podríamos interpretar que en KPMG México, en 2024 utilizamos 198,004.56 litros de gasolina durante la movilidad del personal. A su vez, esto equivaldría a 2,732,462.93 kilómetros recorridos en una ciudad a través de un vehículo con rendimiento de 13.80 kilómetros por litro de gasolina, o bien recorrer de Mexicali a Cancún un total de 630 veces¹⁰.*

Residuos (alcance 3)

Los productos, algunas operaciones y dinámicas en KPMG México generan residuos, estos pueden generar emisiones de GEI de acuerdo con su gestión al final de su ciclo de vida. Los datos son colectados por el área de Recursos Materiales para todas nuestras oficinas. Donde no haya sido posible obtener información, se estimaron con base en FTE. Estas emisiones fueron consideradas para este reporte de huella ambiental y representan un total de 0.18% de las emisiones de KPMG México, que se traducen a un **total de 20.58 tCO₂e.** En nuestras

Incremento en generación de residuos: 18.59 kg/persona durante 2024 vs 12.94 kg/persona durante 2019.

Emisiones totales de **20.58 tCO₂e** en el 2024.

63,178 kilogramos de residuos generados durante 2024.

⁷ Programa Integral de Movilidad de la Ciudad de México 2020-2024 – Diagnóstico Técnico.

⁸ Programa Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Monterrey.

⁹ Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2015-2023. Documento 1. Diagnósis participada de la situación actual (abril 2015).

¹⁰ Con un viaje total de 4,335.87 kilómetros, obtenido de Traza Tu Ruta. [Liga](#)

oficinas generamos diferentes tipos de residuos y se les da una distinta disposición final, como se muestra en la Figura 19.

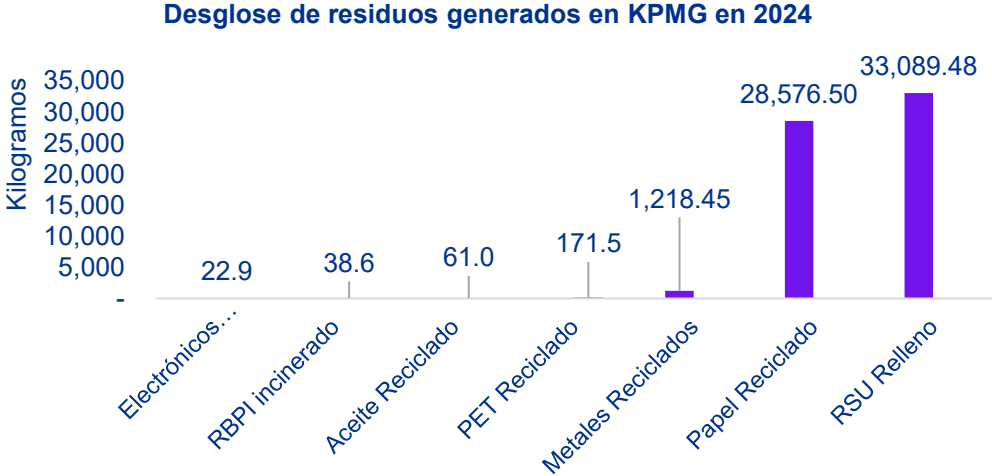


Figura 19. Tipo de residuos generados en kilogramos para 2024.

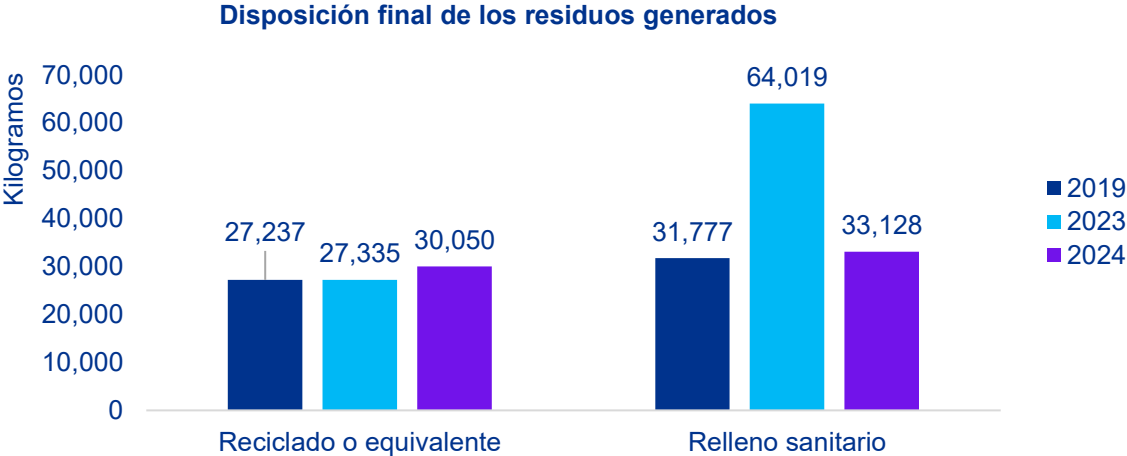


Figura 20. Residuos generados, por tipo de disposición, por año.

En la Figura 20 se presenta la disposición de los residuos y tratamiento de los residuos generados. Cabe mencionar que, durante 2024, los residuos generados tuvieron un ligero aumento respecto a nuestro año base (aumento de un 7%), asociado al incremento varias categorías de residuos, siendo el papel y cartón, metales, y electrónicos enviados a reciclaje, además de un incremento en los RSU enviados a relleno sanitario, además de mejoras en el proceso de documentación, que en la actualidad nos permite tener más detalle, junto a la incorporación de datos de todas las oficinas y no únicamente las más grandes. *Podríamos interpretar que cada colaborador/a generó, en promedio, 12.94 kilogramos de residuos durante 2019, en comparación con 2024 que se generaron 18.59 kilogramos. Como referencia, una persona en México produce casi un kilogramo de residuos sólidos al día, equivalentes a 365 kilogramos al año¹¹.*

¹¹ SEMARNAT, nd. [Liga](#).

Para los residuos enviados al relleno sanitario podemos ver en la Figura 19 que 2023 tuvo un comportamiento anómalo, esto debido a que en dicho año se realizaron modificaciones en algunas oficinas por lo que se produjo una cantidad considerable de residuos de mobiliario no aprovechable que se llevó a destrucción. Por otro lado, nuestra métrica de residuos reciclados por persona tuvo una mejora, llevándola de 2.14 kilogramos de residuos reciclados en 2019 a 9.37 kilogramos de residuos reciclados por colaborador/a en 2024. Por el término de residuos reciclados nos referimos a los residuos que no terminan en un vertedero o relleno sanitario, sino en procesos de biodigestión, reciclaje y/o revalorización por un tercero. Cabe destacar que, como buena práctica, el papel triturado es entregado a un tercero que nos apoya en transformarlo en cuadernos y este material es donado a instituciones para su aprovechamiento.

Consumo de papel

El principal material que utilizamos para llevar a cabo nuestras operaciones es papel. Los volúmenes de compra se registran a detalle, por lo que, junto a las características de cada tipo de papel comprado, podemos estimar los kilogramos. **En comparación con 2019, KPMG México redujo en 84% su consumo** para su uso en impresión durante 2024.

Reducción del 84% en compra de papel respecto al 2019.

10.23 toneladas compradas de papel en 2024.

Esto aunado a que no se realizó compra de papel membretado durante 2023, reduciendo así un total de 53 toneladas de papel, como se aprecia en la Figura 21.

Expresado de otra forma, durante 2019 cada colaborador/a utilizaba en promedio 18.47 kilogramos de papel (aproximadamente 4,100 hojas impresas por persona), en comparación con 2024 donde utilizamos solo 3.01 kilogramos por colaborador/a (aproximadamente 669 hojas impresas por persona). *Como referencia, cada kilogramo de papel corresponde a aproximadamente 222 hojas tamaño carta con gramaje de 75 g/m².* Esto como respuesta a nuestros esfuerzos de monitoreo de volúmenes de impresión y enfoque *paperless* en diversas áreas, capacitaciones y entrenamientos, materiales para clientes y prospectos, imprimiendo únicamente documentos donde la dinámica y/o la legislación nos lo solicita, así como una campaña permanente de sensibilización a nuestra gente.

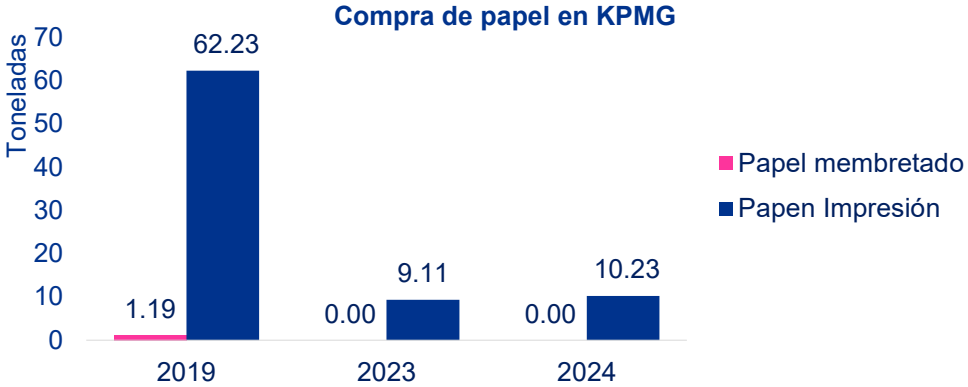


Figura 21. Kilogramos de papel comprados, por tipo de papel. El tipo de papel se refiere a papel membretado y papel para uso múltiple o papel de impresión.

Consumo de agua

En cuanto al agua, **disminuimos en 49% su consumo con respecto a 2019**. Este es un gran avance, ya que representa una reducción de poco más de 6 millones de litros. *Una pipa de agua puede contener entre 10,000 y 20,000 litros de agua, con los que puede abastecer entre 22 y hasta 44 hogares en México que tengan un tinaco de 450 litros. Con esta reducción podríamos abastecer a 14,540 tinacos de 450 litros cada uno.*

Reducción del 49% en consumo de agua respecto al 2019.

1.9 m³ de agua por persona en 2024.

Como referencia, nuestro consumo de 2019 implicaba que cada colaborador/a consumiera 3,863 litros de agua por año, mientras que en 2024 1,976 litros de este vital recurso. La reducción respecto a nuestro año base se debe a la disminución en la asistencia de nuestra gente a la oficina por la modalidad híbrida, generando menor demanda en agua para consumo y limpieza entre estos dos años. Algo que esperamos ver es un incremento en el consumo energético y de agua en nuestras oficinas derivado del incremento en el presentismo del personal, como se ve en la Figura 22, observando un aumento de 3.8 millones de litros entre 2023 y 2024, asociándolo al incremento en el uso de nuestras instalaciones, purificadores de agua, cocinas y unidades sanitarias.

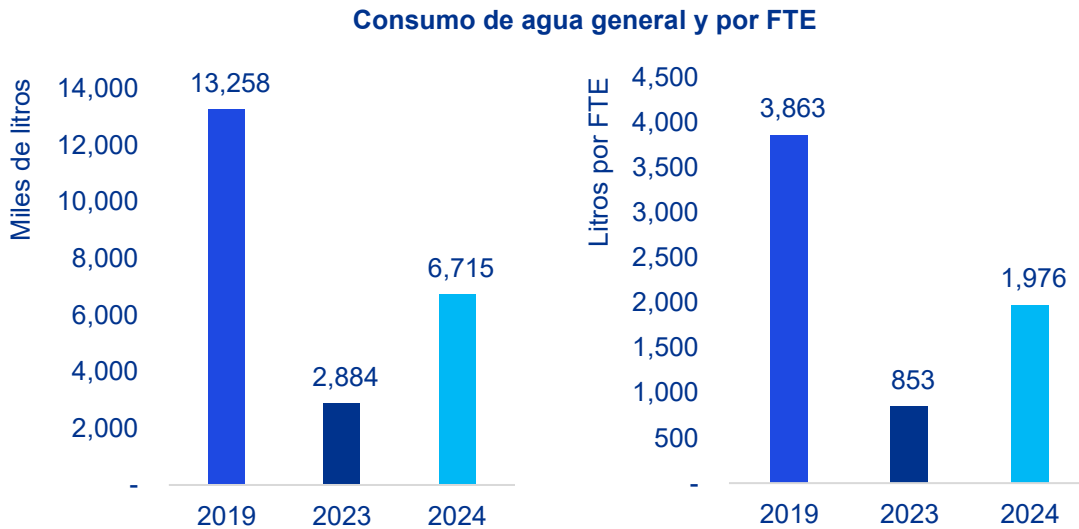


Figura 22. Consumo de agua total y consumo de agua por FTE.

Iniciativas ambientales

Como parte de los esfuerzos de KPMG México para reducir las emisiones y el impacto en el medioambiente, continuamos con la implementación de iniciativas como:

Eficiencia energética. Instalamos una película fotoprotectora térmica en el piso 17 de la oficina de Ciudad de México, con el objetivo de reducir el uso de aire acondicionado, pues se trata de un espacio con elevada incidencia solar.

Movilidad híbrida y eléctrica. Reemplazamos cuatro vehículos a combustión de nuestra flotilla por eléctricos en Ciudad de México y Querétaro; e híbridos en Ciudad Juárez y Monterrey.

Conservación. Adoptamos por dos años 1.5 hectáreas de bosque en las que sembramos 1,050 árboles nativos, aportando a la naturaleza.

Buenas prácticas. Priorizamos el uso de loza en lugar de vasos de cartón durante las capacitaciones y eventos del piso 3 en la oficina de Ciudad de México.

Compensación de emisiones. Realizamos la compensación total de emisiones de Alcance 1 de FY23 vía créditos de carbono en un proyecto de generación de energía eólica en Oaxaca; y de Alcance 2 mediante certificados internacionales de energía renovable (I-REC, por sus siglas en inglés), que acreditan la generación de energía a través de fuentes renovables en un proyecto de energía solar situado en Zacatecas. Asimismo, para FY24 estamos en proceso de compensación de los Alcances 1 y 2.

Conclusiones

KPMG México está buscando reducir su huella de carbono y promover prácticas de sostenibilidad. La meta de la Firma de reducir el 50% de las emisiones directas e indirectas de GEI para 2030 se reflejan en las acciones llevadas a cabo entre 2019 y 2024, visualizando un avance significativo de 29% menos emisiones que nuestro año base, equivalente a la reducción de 4,533 tCO₂e.

Es evidente que la Firma ha trabajado para cuantificar y reducir su huella de carbono, viendo un descenso del 29% (417 tCO₂e) en las emisiones de alcance 1, 36% (385 tCO₂e) en las emisiones de alcance 2 y 28% (3,732 tCO₂e) en las emisiones de alcance 3 generadas en el año fiscal 2024, en comparación con el año base fiscal 2019, representando un avance de 57.8 puntos porcentuales (p.p.) contra el compromiso de reducir el 50% de las emisiones. Esta reducción se atribuye a prácticas conscientes como la disminución del uso de gas LP, el estímulo a trabajar desde casa en lugar de trasladarse a oficinas, así como el aprovechamiento de la tecnología para sostener capacitaciones, reuniones internas o con clientes, siempre que sea posible, de manera virtual evitando traslados en vías terrestres o aéreas, disminuyendo los viajes de negocio, siendo esta última una categoría que redujo un 63% de las emisiones respecto a nuestra línea base de 2019, y un 44% de las generadas por el traslado de nuestro personal.

En términos de papel y agua, KPMG México ha tenido avances importantes en la reducción de su consumo, incorporando estrategias clave como que la mayoría de nuestros procesos han migrado a ser digitales, imprimir solo lo indispensable, además del ya mencionado fomento al trabajo desde casa.

Oportunidades de mejora

Con vistas de mejorar el proceso de medición, cálculo y reportaje de emisiones y otros datos ambientales, hemos establecido una serie de recomendaciones para reforzar el proceso de la huella ambiental de KPMG México:

- Se observó una mejora en el proceso de medición de datos de actividad, sin embargo, quedan áreas de mejora en los procesos de validación de la información.
- Mantener un proceso de auditoría interna de forma anual previo al envío de los datos de actividad, para generar un doble candado en la información provista.
- Desarrollar e implementar un sistema de gestión asociado a la cuantificación de la huella de carbono, con base en las especificaciones de la ISO14064-1 en su versión más actual, que considere, entre otras cosas, un manual de conceptos, para mantener un entendimiento pleno y homologado a lo largo de la organización, principalmente con los dueños de los datos.
- Robustecer los sistemas de reportes de gastos. Ejemplos de estos robustecimientos:
 - Si la persona A generó un reporte de gastos por un vuelo de avión, solicitar que se incluya la ruta que siguió este vuelo como un campo obligatorio.
 - Si la persona B generó un reporte de gastos por un gasto de gasolina, incluir la cantidad de gasolina dentro de la factura solicitada o como un campo obligatorio.
 - Si la persona C generó un reporte de gastos por un vuelo de avión, y este no está relacionado con el pago del viaje (por ejemplo, si es un gasto adicional de comidas), incluir un espacio para que se pueda detallar ese gasto dentro de un reporte de vuelos de avión. Se recomienda incluir los aeropuertos de salida y llegada a través de la clave IATA o ICAO.
 - Si la persona A, B o C generó un reporte de gastos por noches de hotel, que existan campos obligatorios que compilen información sobre el número de noches de hotel que fueron hospedadas, así como el país donde se pernoctó.
- Dentro de los gastos en servicios y productos adquiridos por la organización, incluir en la solicitud de reembolso o gastos del personal un rubro de categorización para facilitar la clasificación de los factores a aplicar al generar este reporte, acompañado de una capacitación y manual para el personal involucrado.
- Hacia el futuro, considerar solicitar a los proveedores de productos y servicios datos relacionados con sus actividades, como pueden ser datos de intensidad en toneladas de CO₂ equivalente, con la finalidad de no sesgar la clasificación de gastos; e incluirlos en los reportes de gastos. Cuando se realice esto, es de suma importancia separar aquellos gastos dirigidos a estos proveedores para evitar una doble cuantificación.
- Existen brechas menores para recopilar información asociada a otros equipos con refrigerantes. Es valioso destacar que, aunque las menciones fueron menos

frecuentes, resulta fundamental asegurar que se incluyan todas las fuentes de emisión, incluso aquellas que puedan parecer mínimas. Esto contribuye a un análisis más completo y preciso. Generar encuestas de movilidad. El entendimiento de la movilidad de las y los colaboradores tiene el beneficio principal de entender cómo se transporta el personal hacia las ubicaciones de trabajo, además de servir como insumos para generar estrategias de trabajo remoto y/o híbrido. A nivel inventario de emisiones, permite establecerse bajo información específica de la organización y evitar entrar en generalidades establecidas en otros espacios públicos.

- De cara hacia el futuro, consideramos que un seguimiento más riguroso de las emisiones de gases refrigerantes, dado su alto potencial de calentamiento global, puede ser clave para continuar reduciendo nuestras emisiones de GEI, a fin de incorporar buenas prácticas de sostenibilidad que nos permitan mejorar nuestro desempeño y reducir nuestro impacto ambiental.

Factores de emisión utilizados

SEMARNAT. 2025. Aviso Factor de Emisión del Sistema Eléctrico Nacional 2024. Disponible en: https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/981194/aviso_fesen_2024.pdf

SEMARNAT. 2024. Aviso Factor de Emisión del Sistema Eléctrico Nacional 2023. Disponible en: https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/896217/aviso_fesen_2023.pdf

SEMARNAT. 2015. Acuerdo que establece gases o compuestos de efecto invernadero que se agrupan para efectos de reporte de emisiones, así como sus potenciales de calentamiento. Disponible en: https://www.semarnat.gob.mx/sites/default/files/documentos/dof_acuerdo_de_agrupacion.pdf

SEMARNAT. 2025. Lista de combustibles y sus poderes caloríficos 2025 que se considerarán para identificar a los usuarios con un patrón de alto consumo, así como los factores para determinar las equivalencias en términos de barriles equivalentes de petróleo. Disponible en: https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/981195/lista_de_combustibles_2025.pdf

SEMARNAT. 2024. Lista de combustibles y sus poderes caloríficos 2023 que se considerarán para identificar a los usuarios con un patrón de alto consumo, así como los factores para determinar las equivalencias en términos de barriles equivalentes de petróleo. Disponible en: https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/981195/lista_de_combustibles_2025.pdf

Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC). 2023 The Earth's Energy Budget, Climate Feedbacks and Climate Sensitivity Supplementary Material Table 7.SM.6. Disponible en: https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WGI_Chapter07_SM.pdf

Environmental Protection Agency. 2025. Emissions Factors for Greenhouse Gas Inventories. Disponible en: <https://www.epa.gov/system/files/other-files/2025-01/ghg-emission-factors-hub-2025.xlsx>

Environmental Protection Agency. 2024. Emissions factors for Greenhouse Gas Inventories. Disponible en: <https://www.epa.gov/system/files/documents/2024-02/ghg-emission-factors-hub-2024.xlsx>

Environmental Protection Agency. 2023. Supply Chain Greenhouse Gas Emission Factors v1.3 by NAICS-6. Disponible en: <https://catalog.data.gov/dataset/supply-chain-greenhouse-gas-emission-factors-v1-3-by-naics-6>

Department for Environment Food & Rural Affairs. 2024. UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting. Disponible en: <https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2024>

Department for Environment Food & Rural Affairs. 2023. UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting. Disponible en: <https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2023>